



PREFEITURA DO IPOJUCA  
AUTARQUIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTES DO IPOJUCA – AMTTRANS  
CONCURSO PÚBLICO

**DADOS DE IDENTIFICAÇÃO DO CANDIDATO**

Não deixe de preencher as informações a seguir:

PRÉDIO															SALA					

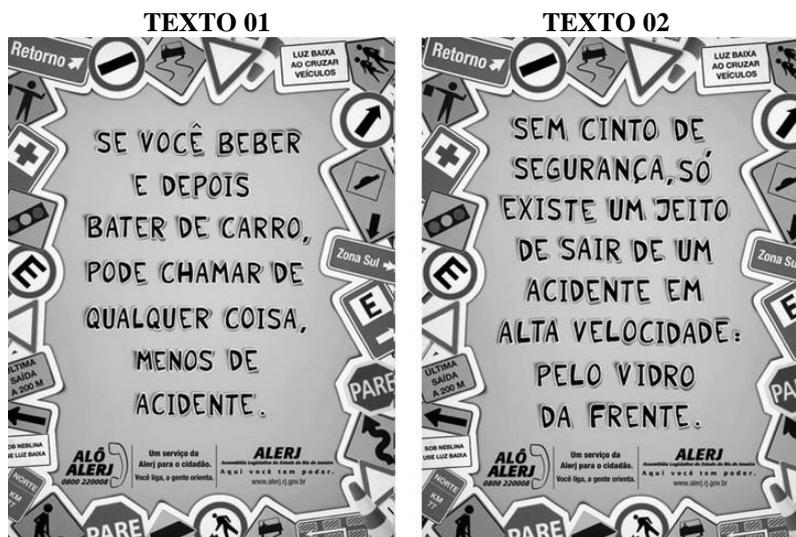
NOME																				

Nº DE IDENTIDADE								ÓRG. EXPED.				UF			Nº DE INSCRIÇÃO					

**ENGENHEIRO DE TRÂNSITO**

CONHECIMENTOS DA LÍNGUA PORTUGUESA

TEXTOS 01 e 02 (questões 01 e 02)



Disponível em: [www.google.com.br](http://www.google.com.br)

01. Sobre o texto 01, é CORRETO afirmar que

- A) o elemento coesivo “Se” exprime circunstância condicional e pode ser substituído por “embora”, sem causar prejuízo ao sentido original da oração.
- B) a tonicidade do termo “você” recai na penúltima sílaba, razão por que é acentuado.
- C) assim como “chamar”, grafa-se o termo “encherto”.
- D) o termo “menos”, no contexto apresentado, tem o valor de “exceto”.
- E) existe incorreção quanto ao uso de vírgula. O correto seria: Se você beber e, depois bater de carro...

02. Lendo-se o texto 02, conclui-se que

- A) o cinto de segurança é algo de pouca relevância.
- B) ao usar o cinto de segurança, o motorista possui poucas chances de sair ileso de acidentes.
- C) dirigir em alta velocidade usando cinto de segurança não caracteriza atitude irresponsável do motorista.
- D) na ausência do cinto de segurança e, caso o carro esteja em alta velocidade, apenas o vidro da frente facilita a saída do(s) passageiro(s).
- E) se o carro estiver em alta velocidade e o motorista sem uso de cinto de segurança, inexistem alternativas para salvá-lo.

TEXTOS 03 (questões 03 e 04)

**DIA DO TRÂNSITO**

As sinalizações de trânsito são universais

Comemora-se, no dia 25 de setembro, o dia nacional do trânsito.

De acordo com o artigo primeiro, § 1º da lei de trânsito em vigor no Brasil, “Considera-se trânsito a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.”

O trânsito é importante para a economia de um país, por interligar produções industriais ou naturais aos consumidores através dos meios de transporte. Além disso, proporciona o fluxo de pessoas para o trabalho, escola, médico, diversão, etc.

**03. Sobre REGÊNCIA NOMINAL, analise os itens abaixo:**

- I. “O trânsito é importante para a economia de um país...”
- II. “por interligar produções industriais ou naturais aos consumidores...”
- III. “Comemora-se, no dia 25 de setembro, o dia nacional do trânsito.”

É(são) exemplo(s) desse tipo de regência

- A) I e II, apenas.                      B) I, apenas.                      C) III, apenas.                      D) II e III, apenas.                      E) II, apenas.

**04. Observe o trecho abaixo:**

“O trânsito é importante para a economia de um país, por interligar produções industriais ou naturais aos consumidores através dos meios de transporte. Além disso, proporciona o fluxo de pessoas para o trabalho, escola, médico, diversão, etc.”

Se o termo “país” estivesse no plural, estaria CORRETO o que se indica na alternativa

- A) O trânsito é importante para a economia de países, por interligarem produções... Além disso, proporcionam o fluxo de pessoas para o trabalho...
- B) O trânsito é importante para a economia de países por interligar produções... Além disso, proporcionam o fluxo de pessoas para o trabalho...
- C) O trânsito é importante para a economia de países, por interligarem produções... Além disso, proporcionão o fluxo de pessoas para o trabalho...
- D) O trânsito é importante para a economia de países, por interligar produções. Além disso, proporcionarão o fluxo de pessoas para o trabalho.
- E) O trânsito é importante para a economia de países, por interligar produções... Além disso, proporciona o fluxo de pessoas para o trabalho.

**TEXTO 04 (questões de 05 a 09)**

*Destaquei o Dia do Circo porque uma das coisas mais associadas ao riso e à alegria é o circo. Há registros de saltimbancos se apresentando para famílias, vilarejos e nobres desde a Antiguidade. E o circo se propõe à difícil tarefa de nos trazer alegria. Vocês já repararam que os artistas circenses nos fazem alegres, nos fazem rir pela surpresa, pela expectativa? Vamos prestando atenção à cena e começamos a nos iluminar, antecipando o que irá acontecer, até explodirmos de alegria.*

MANZOTTI, Reginaldo. Ser cristão no dia a dia. Rio de Janeiro. Agir, 2013.p.38.

**05. Analise os itens abaixo:**

- I. “...uma das coisas mais associadas ao riso e à alegria é o circo.”- se o termo sublinhado fosse substituído por “ligadas”, o texto se manteria inalterado.
- II. “Há registros de saltimbancos...”- se o verbo sublinhado fosse substituído por “existir”, estaria correta a seguinte construção: “Existem registros de saltimbancos.
- III. “...antecipando o que irá acontecer...” – o termo sublinhado se classifica como artigo definido.
- IV. “...saltimbancos se apresentando para famílias, vilarejos...”- a vírgula isola elementos de mesma função sintática.

Está CORRETO, somente, o que se afirma em

- A) I e II.                      B) II, III e IV.                      C) I, II e IV.                      D) II e IV.                      E) I, III e IV.

**06. Sobre CRASE, analise os itens abaixo:**

- I. “uma das coisas mais associadas ao riso e à alegria é o circo.” – nesse caso, a crase é facultativa.
- II. “E o circo se propõe à difícil tarefa de nos trazer alegria.” – se o verbo sublinhado fosse substituído pela forma verbal “tem”, a crase permaneceria.
- III. “Vamos prestando atenção à cena e começamos a nos iluminar...” – em relação ao primeiro termo sublinhado, a crase é obrigatória. Quanto ao segundo termo sublinhado, existe apenas a presença da preposição, razão por que inexistente a presença do acento grave.
- IV. “...vilarejos e nobres desde a Antiguidade.”- nesse caso, a crase é facultativa.

Está CORRETO o que se afirma em

- A) III, apenas.                      B) I e III, apenas.                      C) I, II e IV, apenas.                      D) II e III, apenas.                      E) I, II, III e IV.

**07. Sobre o EMPREGO DE CLASSE DAS PALAVRAS, assinale a alternativa CORRETA.**

- A) Em “porque uma das coisas mais associadas ao riso...”, – o termo sublinhado é classificado como conjunção subordinativa que exprime circunstância modal.
- B) “Há registros de saltimbancos se apresentando para famílias” – o primeiro verbo desse trecho é pessoal, cujo sujeito é representado pelo termo “registros”.
- C) Em “antecipando o que irá acontecer...”, – o termo sublinhado é classificado como pronome demonstrativo.
- D) “E o circo se propõe à difícil tarefa de nos trazer alegria.” – o termo sublinhado é pronome pessoal reto e poderia ser retirado da oração, sem causar qualquer prejuízo de ordem gramatical.
- E) “Vocês já repararam que os artistas circenses nos fazem alegres...” – o termo sublinhado se classifica como pronome pessoal reto, utilizado para se referir a alguém da 3ª. pessoa do singular.

**08. Em qual das alternativas abaixo, o verbo sublinhado indica que a ação já foi consumada no passado?**

- A) “E o circo se propõe à difícil tarefa...”
- B) “Vamos prestando atenção à cena...”
- C) “...antecipando o que irá acontecer...”
- D) “Vocês já repararam que os artistas circenses...”
- E) “Há registros de saltimbancos se apresentando para famílias...”

**09. Segundo o autor do texto 04,**

- A) o circo produz um sentimento de misantropia no homem.
- B) fazer sorrir é tarefa de fácil execução.
- C) a expectativa está presente no espetáculo circense.
- D) a monotonia paira nos cenários circenses.
- E) à Modernidade coube a autoria dos espetáculos circenses.

**10. Observe abaixo os pronomes sublinhados:**

“- Moço, me faça o favor de colocar a sinaleira quando for dobrar. Se isso o incomoda, sinto muito. Faz parte das normas do trânsito. Quem se atreve a dirigir, precisa obedecer a elas. Não se perturbe por tão pouco. Nós nos resolveremos sem a necessidade de autoridades. Basta você se comprometer a assumir as despesas.”

(Autor desconhecido)

**Está CORRETO o que se afirma na alternativa**

- A) O primeiro pronome indica a presença de próclise. Gramaticalmente, é considerada uma construção incorreta.
- B) O segundo pronome também poderia estar enclítico, e isso não caracterizaria erro.
- C) No terceiro pronome, a próclise se justifica por estar diante de um pronome interrogativo.
- D) No quarto pronome, se o advérbio “não” fosse substituído por “jamais”, esse pronome poderia também ficar enclítico ao verbo.
- E) O quinto pronome poderia ficar proclítico ao verbo “assumir”.

**CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS****11. Analise as seguintes considerações sobre o processo de planejamento dos transportes:**

- I.** Diz respeito a todas as facilidades utilizadas para a movimentação de bens e pessoas, incluindo terminais e sistemas de controle de tráfego.
- II.** Baseia-se na coleta, análise e interpretação dos dados relativos às condições existentes e ao seu desenvolvimento histórico, nas metas e nos objetivos da comunidade, na previsão do futuro desenvolvimento urbano e na futura demanda por transportes.
- III.** Inclui não apenas a preparação do planejamento mas também revisões periódicas e modificações provenientes das modificações que ocorrerem.

**Está CORRETO o que se afirma em**

- A) I e II, apenas.
- B) I e III, apenas.
- C) II e III, apenas.
- D) I, II e III.
- E) I, apenas.

**12. O modelo clássico, denominado “modelo 4 etapas” para previsão de demanda futura, é desenvolvido, obedecendo à sequência das etapas, indicada na alternativa**

- A) Geração de viagens, Distribuição de viagens, Repartição modal, Alocação do tráfego à rede viária.
- B) Número de viagens produzidas, Distribuição de viagens, Repartição modal, Alocação do tráfego à rede viária.
- C) Repartição modal, Distribuição de viagens, Número de viagens produzidas, Alocação do tráfego à rede viária.
- D) Repartição modal, Distribuição de viagens, Número de viagens atraídas, Determinação da origem e do destino das viagens.
- E) Número de viagens produzidas, Alocação do tráfego à rede viária, Determinação da origem e do destino das viagens, Distribuição de viagens, Repartição modal.

**13. No que concerne aos processos de alocação do tráfego à rede viária, analise os itens abaixo:**

- I. A malha viária deve ser cadastrada.
- II. Devem ser medidos os tempos de viagem.
- III. Uma vez alocado o tráfego à rede, será possível detectar os pontos de estrangulamento no sistema viário, para os vários horizontes de planejamento, comparando-se os volumes de tráfego em cada trecho com a sua capacidade.

**Está CORRETO o que se afirma em**

- A) I e III, apenas.
- B) II e III, apenas.
- C) I, apenas.
- D) I e II, apenas.
- E) I, II e III.

**14. “O volume, a velocidade e a densidade são três características fundamentais dos aspectos dinâmicos do tráfego”. A análise desses três elementos permite a avaliação global da fluidez do movimento geral de veículos. No que diz respeito a esses elementos, analise as afirmativas abaixo:**

- I. Velocidade de projeto é a velocidade selecionada para projeto geométrico e que condicionará todas as características de operação da via (alinhamentos horizontais e verticais, raios de curvatura, superlargura, superelevação, distância de visibilidade, largura das faixas de rolamento) das quais depende a operação segura e confortável dos veículos. É a maior velocidade para qual a estrada está ou será projetada.
- II. A densidade de uma via aumenta com o aumento da velocidade. Uma vez atingida a capacidade da via, a densidade continua aumentando, e a velocidade continua crescendo.
- III. Volume de tráfego é o número de veículos que passam por uma seção transversal de uma via ou de uma faixa dessa via durante um determinado período de tempo.

**Está CORRETO o que se afirma em**

- A) I, II e III.
- B) I e II, apenas.
- C) I e III, apenas.
- D) III, apenas.
- E) I, apenas.

**15. Em um estudo para o tratamento de um Polo Gerador de Tráfego, as medidas mitigadoras externas dizem respeito à (às/ao)**

- A) caracterização dos padrões e das categorias das viagens geradas.
- B) análise da capacidade viária e do nível de serviço nos acessos e nas principais interseções viárias.
- C) identificação dos segmentos viários e aproximações de interseção, significativamente impactadas pelo tráfego adicional.
- D) intervenções físicas, operacionais ou de gerenciamento nos sistemas viários e de controle de tráfego da área de influência diretamente impactada.
- E) controle de tráfego da área impactada, apenas.

**16. De acordo com a Resolução nº 160, do CONTRAN (Anexo II do CTB), as Marcas de Canalização servem para**

- A) ordenar os deslocamentos frontais dos veículos e harmonizá-los com os deslocamentos de outros veículos e dos pedestres.
- B) delimitar e propiciar melhor controle das áreas onde é proibido ou regulamentado o estacionamento e a parada de veículos.
- C) orientar os fluxos de tráfego em uma via, direcionando a circulação de veículos pela marcação de áreas de pavimento não utilizáveis.
- D) separar e ordenar as correntes de tráfego, definindo a parte da pista destinada ao rolamento, a sua divisão em faixas, a divisão de fluxos opostos, as faixas de uso exclusivo de um tipo de veículo, as reversíveis, além de estabelecer as regras de ultrapassagem.
- E) identificar, apenas, os segmentos viários.

**17. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), todas as afirmativas estão corretas, EXCETO:**

- A) Compete aos órgãos e às entidades executivos de trânsito dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição, planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de pedestres e de animais e promover o desenvolvimento da circulação e da segurança de ciclistas.
- B) Nas interseções e suas proximidades, o condutor não poderá efetuar ultrapassagem.
- C) Onde houver obstrução da calçada ou da passagem para pedestres, é o órgão ou a entidade com circunscrição sobre a via que deverá assegurar a devida sinalização e proteção para a circulação de pedestres.
- D) A sinalização terá a seguinte ordem de prevalência: as ordens do agente de trânsito sobre as normas de circulação e outros sinais, as indicações do semáforo sobre os demais sinais, as indicações dos sinais sobre as demais normas de trânsito.
- E) Parar o veículo sobre a faixa de pedestres na mudança de sinal luminoso consiste em infração gravíssima, e a penalidade é multa.

**18. No que diz respeito ao conceito de Nível de Serviço (NS), assinale a alternativa INCORRETA.**

- A) O conceito de Nível de Serviço (NS) é definido como uma medida qualitativa, que descreve as condições operacionais dentro de uma corrente de tráfego e a sua percepção pelos usuários - motoristas e passageiros.
- B) Existem 6 níveis de serviços classificados de A a F, sendo o melhor o NS A, e o pior o NS F.
- C) O nível de serviço correspondente à capacidade da via é o NS E.
- D) A operação no nível de serviço C é considerada instável, e os pelotões de PARE e SIGA já se tornam constantes na via.
- E) No NS B, a presença de outros usuários já se faz notar, mas ainda está dentro do fluxo estável; a seleção de velocidade é praticamente livre, embora a liberdade de manobra seja menor que no nível de serviço A.

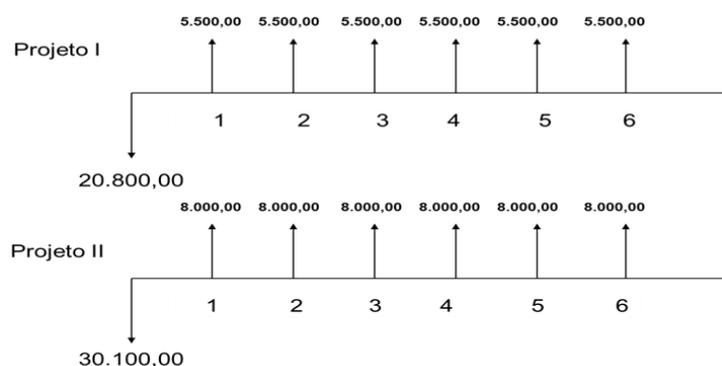
**19. O fluxo de tráfego pode ser representado por duas medidas diferentes: em veículos/h e em ucp (unidade de carros de passeio)/h. A transformação de uma em outra é possível mediante a aplicação de fatores denominados**

- A) de entrada e saída.
- B) de densidade espacial.
- C) de equivalência veicular.
- D) de saturação das aproximações.
- E) sazonais.

**20. Sobre a sinalização semafórica, é INCORRETO afirmar que**

- A) a sinalização semafórica de regulamentação tem a função de efetuar o controle do trânsito numa interseção ou seção de via, por meio de indicações luminosas, alternando o direito de passagem dos vários fluxos de veículos e/ou pedestres.
- B) a sinalização semafórica de advertência tem a função de advertir sobre a existência de obstáculo ou situação perigosa, devendo o condutor reduzir a velocidade e adotar as medidas de precaução compatíveis com a segurança para seguir adiante.
- C) a sinalização semafórica deve vir acompanhada por Linha de Retenção (LRE), conforme especificado no Volume IV do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (Sinalização Horizontal), em todas as aproximações da interseção ou da faixa de pedestres implantada em segmento viário, localizado em meio de quadra.
- D) elementos de sustentação são aqueles que têm a função de sustentar os semáforos, como colunas, braços projetados, cordoalhas e pórticos. Esses elementos devem ser na cor cinza, preta, azul escuro ou verde musgo, dependendo se a via é urbana ou rural.
- E) em Interseções, quando há caso de ocorrência de acidentes ou risco potencial de acidentes, tendo como causa provável o fato de não haver brechas para transposição, a solução possível seria a alternância do direito de passagem com a implantação de rotatória ou minirrotatória ou, ainda, a implantação de sinalização semafórica.

**21. Dados os projetos abaixo:**



**Supondo a taxa mínima de atratividade como 6%a.a., é CORRETO afirmar que**

- A) os dois projetos são inviáveis.
- B) os dois projetos são viáveis, porém o projeto I é o mais viável.
- C) os dois projetos são viáveis, e o projeto II é o mais viável.
- D) só o projeto I é viável.
- E) só o projeto II é viável.

22. Na escolha de 3 projetos, para escolher o mais viável, pelo método do valor atual, o procedimento CORRETO seria o seguinte:

- A) Análise seria feita aos pares, projeto I com o projeto II, o projeto I, sendo o mais viável; seria comparado com o projeto III. Dos dois, o mais viável seria o preferido.
- B) Seria feita a análise do projeto I com o projeto II, eliminando-se o mais vantajoso, e o menos vantajoso seria comparado com o projeto III; dos dois, o mais viável seria o preferido.
- C) O cálculo seria feito com os três projetos ao mesmo tempo. O de menor valor seria o mais viável.
- D) A análise não pode ser feita para três projetos.
- E) A análise só pode ser feita para 4 projetos.

23. Headway consiste no intervalo de tempo transcorrido entre a passagem de

- A) dois veículos sucessivos na mesma faixa, em um determinado ponto da via, medido entre a frente do primeiro veículo e a frente do segundo veículo.
- B) dois veículos sucessivos, cada um em faixa diferente, em um determinado ponto da via, medido entre a frente do primeiro veículo e a frente do segundo veículo.
- C) dois veículos sucessivos na mesma faixa, em um determinado ponto da via, medido entre a frente do primeiro veículo e a traseira do segundo veículo.
- D) três veículos sucessivos na mesma faixa, em um determinado ponto da via, medido entre a frente do primeiro veículo, a frente do segundo veículo e a frente do terceiro veículo.
- E) mais de dois veículos sucessivos na mesma faixa, em um determinado ponto da via, medido entre a frente do primeiro veículo e a frente dos outros veículos.

24. Em um dado local de uma via, a velocidade média verificada foi de 64 km/h e um volume horário de 1500 autos, 50 caminhões, 30 ônibus e 13 motos. Conhecido o fator de equivalência por meio da tabela abaixo:

Automóveis	1.00
Ônibus	2.25
Caminhão	1.75
Moto	0.33
Bicicleta	0.20

Qual a densidade média da via?

- A) 26,08 veículos/Km
- B) 45,94 veículos/Km
- C) 125,94 veículos/Km
- D) 25,94 veículos/Km
- E) 24,89 veículos/Km

25. Conhecido o volume de tráfego abaixo, calcular

- a) o fator horário de pico (FHP).
- b) a hora de pico.
- c) o maior volume de tráfego da hora de pico.

Hora	Volume
17h às 17h15	199
17h15 às 17h30	220
17h30 às 17h45	391
17h45 às 18h	399
18h às 18h15	455
18h15 às 18h30	437
18h30 às 18h45	322
18h45 às 19h	295

Assinale a alternativa CORRETA.

- A) a) FHP = 92%, b) hora de pico: 17h30 às 18h30, c) 455 veículos de 18h às 18h15.
- B) a) FHP = 92%, b) hora de pico: 17h às 18h, c) 455 veículos de 18h às 18h15.
- C) a) FHP = 92%, b) hora de pico: 17h às 18h, c) 437 veículos de 18h15 às 18h30.
- D) a) FHP = 90%, b) hora de pico: 17h às 18h, c) 455 veículos de 18h às 18h15.
- E) a) FHP = 90%, b) hora de pico: 17h30 às 18h30, c) 455 veículos de 18h às 18h15.

26. As vias urbanas abertas à circulação, de acordo com sua utilização, classificam-se em

- A) via de trânsito rápido, via arterial, via coletora, via local, rodovias.
- B) via de trânsito rápido, via arterial, via coletora, via local.
- C) via de trânsito rápido, via arterial, via coletora.
- D) via de trânsito rápido, via arterial, via coletora, via local, estradas.
- E) via de trânsito rápido, via arterial, via coletora, via local, via de trânsito médio.

27. Na sinalização horizontal, a faixa amarela dupla seccionada, quando é pintada no pavimento, significa o seguinte:

- A) Divide a via em dois fluxos de mesmo sentido e não permite a ultrapassagem da esquerda para a direita.
- B) Divide a via em dois fluxos opostos e permite a ultrapassagem apenas no sentido da esquerda para a direita.
- C) Divide a via em dois fluxos opostos e não permite a ultrapassagem da direita para a esquerda.
- D) Divide a via em dois fluxos opostos e não permite a ultrapassagem em nenhum dos casos.
- E) Divide a via em dois fluxos opostos e permite a ultrapassagem em ambos os sentidos.

28. Os cones de sinalização devem ser usados em casos específicos no trânsito, EXCETO para

- A) isolar a área do acidente com vítima.
- B) desviar a circulação de veículos, quando houver obras na via.
- C) garantir a segurança de eventos particulares sem a devida autorização do órgão competente.
- D) sinalizar possíveis perigos na via, com o objetivo de evitar acidentes.
- E) diminuir a velocidade dos veículos, quando houver operações de fiscalização ou ações educativas em vias de grande velocidade.

29. No procedimento da abordagem de trânsito a veículos e motos, o agente deve

- I. Encostar a mão no veículo do condutor, porque isso não vai arrancar pedaço nem estrangê-lo.
- II. Abaixar o corpo para encarar olhos nos olhos do condutor, a fim de saber se ele está mentindo.
- III. Não descuidar jamais da segurança, pois enquanto um aborda o condutor, o companheiro se posiciona de forma a garantir sua proteção.
- IV. No caso de o condutor gritar com ele, pode retribuir à altura, tendo o direito de ir às vias de fato.

Está CORRETO, apenas, o que se afirma em

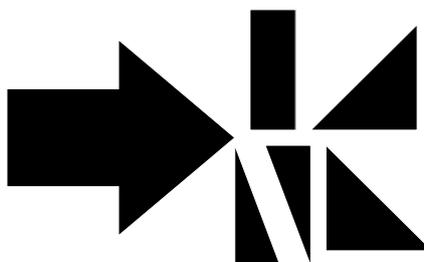
- A) I e III.
- B) I e II.
- C) III.
- D) II e IV
- E) II.

30. Em 2010, já podiam ser contados 16,5 milhões de unidades, representando 25,5% dos veículos motorizados. A qual tipo de veículo se refere essa afirmativa?

- A) O carro de passeio de 4 portas
- B) A camioneta
- C) O caminhão de 2 eixos
- D) A motocicleta
- E) O carro de passeio de 7 lugares

**RACIOCÍNIO LÓGICO**

31. Observe, a seguir, as partes separadas de uma figura e assinale a alternativa que corresponde à figura formada pela junção dessas partes.



A)



B)



C)



D)



E)



**37. Uma empresa dispõe de sete auditores do sexo masculino e quatro do sexo feminino. De quantas maneiras podem ser escolhidas seis pessoas para a formação de uma equipe que inclua, pelo menos, duas mulheres?**

- A) 21
- B) 35
- C) 64
- D) 371
- E) 462

**38. Um conjunto A contém os números formados por dois algarismos (sem repetição) a partir dos algarismos 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7. Qual a probabilidade de, escolhendo aleatoriamente um número do conjunto A, esse número ser par?**

- A) 1/2
- B) 3/7
- C) 3/14
- D) 1/21
- E) 1/42

**39. Em uma academia com 400 alunos, 200 atletas praticam natação, e 135, hidroginástica, enquanto que 125 atletas não fazem nem natação nem hidroginástica. O percentual de alunos que praticam ambos os esportes é de**

- A) 10,0%
- B) 15,0%
- C) 20,0%
- D) 25,0%
- E) 26,7%

**40. Em uma blitz, foram apreendidos 10 veículos. Esses veículos devem ficar nos pátios P1, P2 e P3 onde existem vagas para 5, 3 e 2 veículos, respectivamente. De quantas formas diferentes, os veículos podem ser distribuídos nos 3 pátios?**

- A) 144
- B) 252
- C) 1.440
- D) 2.520
- E) 362.880





## ATENÇÃO

- *Abra este Caderno, quando o Fiscal de Sala autorizar o início da Prova.*
- *Observe se o Caderno está completo. Ele deverá conter 40 (quarenta) questões objetivas do tipo múltipla escolha com 05 (cinco) alternativas cada, sendo 10 (dez) de Conhecimentos da Língua Portuguesa, 20 (vinte) de Conhecimentos Específicos e 10 (dez) de Raciocínio Lógico.*
- *Se o Caderno estiver incompleto ou com algum defeito gráfico que lhe cause dúvidas, informe, imediatamente, ao Fiscal.*
- *Ao receber o Caderno de Prova, preencha, nos espaços apropriados, o seu Nome completo, o Número do seu Documento de Identidade, a Unidade da Federação e o Número de Inscrição.*
- *Para registrar as alternativas escolhidas, você receberá um Cartão-Resposta de Leitura Ótica. Verifique se o Número de Inscrição impresso no Cartão coincide com o seu.*
- *As bolhas do Cartão-Resposta devem ser preenchidas totalmente, com caneta esferográfica azul ou preta.*
- *O tempo destinado à Prova está dosado, de modo a permitir fazê-la com tranquilidade.*
- *Preenchido o Cartão-Resposta, entregue-o ao Fiscal e deixe a sala em silêncio.*

**BOA SORTE!**

